

Ergebnisse des Fahrradklimatest 2005 über 200.000 Einwohner

grün = besser als Mittelwert dieser Kategorie, rot = schlechter

Fett ab Unterschied zum Mittelwert von: 0,6

Platz von 28 Städten dieser Kategorie	Stadt	Anzahl Teilnehmer	Mittel aller Fragen	Fahrrad- und Verkehrsklima				Sicherheit beim Radfahren					Komfort des Radfahrens				Stellenwert des Radverkehrs				Infrastruktur/Radverkehrsnetze				
				Frage1	Frage2	Frage3	Frage4	Frage5	Frage6	Frage7	Frage8	Frage9	Frage10	Frage11	Frage12	Frage13	Frage14	Frage15	Frage16	Frage17	Frage18	Frage19	Frage20	Frage21	Frage22
1	Münster	285	2,1	1,6	1,5	1,2	1,8	2,2	2,4	2,7	2,1	4,2	1,9	2,2	2,5	2,6	2,3	2,4	2,0	2,0	1,2	1,4	1,4	1,7	1,6
2	Kiel	115	2,8	2,2	2,7	2,2	2,8	2,9	3,1	3,5	3,2	3,7	2,9	2,2	3,7	4,4	2,3	3,9	3,0	3,6	1,8	2,1	1,5	2,2	2,2
3	Oberhausen	167	3,0	2,0	2,9	2,5	3,0	3,0	2,8	3,4	3,4	3,3	2,9	3,6	4,1	3,1	2,3	3,9	3,6	3,5	2,3	2,5	2,7	2,3	2,5
4	Hannover	107	3,0	2,1	2,7	2,2	4,1	3,1	3,0	3,5	3,2	3,8	3,0	3,2	3,9	2,3	3,2	4,2	3,6	3,9	1,9	2,2	2,0	2,8	2,1
5	Bremen	134	3,1	2,1	2,4	1,7	3,1	3,2	3,1	3,6	3,6	4,6	3,5	3,4	3,9	3,3	3,5	4,4	3,5	4,1	1,9	2,3	1,8	2,6	2,4
6	Leipzig	120	3,3	2,4	3,4	2,3	4,0	3,7	3,0	4,0	3,6	3,8	3,3	3,0	4,5	3,5	3,1	4,5	3,6	3,6	2,1	2,8	2,2	3,1	2,9
7	Bonn	174	3,3	2,4	2,9	2,4	3,8	3,3	2,9	3,7	3,7	3,9	3,6	3,7	4,5	3,2	3,9	4,5	3,8	3,9	2,3	2,6	2,7	2,5	2,8
8	Magdeburg	115	3,5	2,3	3,6	2,2	3,7	3,9	3,4	3,9	4,1	3,8	3,6	3,7	4,4	3,3	3,1	4,1	3,7	3,8	2,1	2,8	3,8	3,6	3,1
9	Bielefeld	141	3,5	2,6	3,5	2,9	3,8	4,0	3,2	4,1	3,9	3,3	3,7	3,5	4,7	3,4	3,8	4,4	3,7	3,8	2,4	3,0	3,0	2,8	3,0
10	Karlsruhe	544	3,7	2,7	3,6	2,4	4,2	3,9	3,5	4,2	4,1	3,7	3,9	4,1	4,7	2,8	4,2	4,6	3,7	4,5	2,5	3,3	2,8	3,8	3,2
11	München	295	3,8	3,0	3,6	2,7	4,1	4,1	3,7	4,4	4,1	3,7	3,8	4,1	4,8	4,1	3,9	4,7	3,7	4,5	2,7	3,3	4,2	3,4	3,4
12	Mannheim	107	3,8	3,0	3,6	3,0	4,7	3,8	3,4	4,2	4,1	3,9	4,0	4,1	5,0	3,4	4,2	5,0	4,1	4,3	2,5	3,3	3,2	3,7	3,4
13	Nürnberg	160	3,8	3,0	3,6	3,1	4,2	4,1	3,6	4,2	4,1	3,6	4,2	4,3	5,0	3,5	4,2	4,8	3,9	4,6	2,9	3,5	3,3	3,5	3,4
14	Frankfurt	377	3,9	2,9	3,9	3,2	4,5	4,3	3,4	4,4	4,6	4,5	4,1	4,3	4,9	2,6	3,6	5,0	3,9	4,4	3,0	3,5	2,9	3,7	3,4
15	Erfurt	140	3,9	2,7	3,7	3,0	4,7	4,4	3,7	4,1	4,6	4,3	4,4	4,2	4,8	3,6	4,1	4,5	4,0	3,8	3,0	3,9	3,1	3,6	3,9
16	Gelsenkirchen	120	3,9	2,7	3,8	3,4	3,9	4,3	3,5	4,0	4,6	4,2	4,2	4,6	4,9	3,8	3,3	4,5	4,2	4,3	3,4	3,7	4,1	3,1	3,6
17	Dortmund	100	4,0	3,0	3,8	3,8	4,7	4,3	3,7	4,4	4,3	3,7	4,2	4,6	5,0	3,2	3,8	4,9	4,3	4,3	3,3	3,9	3,5	3,1	3,7
18	Saarbrücken	181	4,0	3,6	4,2	3,9	4,6	4,4	3,4	4,5	4,7	3,5	4,2	4,4	5,1	3,4	4,2	5,3	4,4	4,6	3,3	4,0	1,8	3,1	3,8
19	Dresden	410	4,1	3,1	4,1	3,0	4,8	4,6	3,8	4,5	4,7	3,8	4,3	4,4	5,2	3,1	4,2	4,5	4,2	4,4	3,1	3,8	3,8	4,4	4,0
20	Braunschweig	184	4,1	2,7	4,2	2,9	4,8	4,0	3,7	4,4	4,6	4,2	4,7	4,2	5,2	4,2	4,5	5,0	4,3	5,2	2,5	3,3	3,3	4,6	3,6
21	Berlin	698	4,1	3,1	3,9	2,8	4,6	4,5	3,7	4,7	4,7	4,9	4,5	4,2	5,0	3,7	4,0	5,0	4,5	4,4	2,9	3,3	3,7	4,0	3,8
22	Duisburg	150	4,1	2,8	3,9	3,1	4,4	4,1	3,5	4,2	4,6	4,2	4,4	4,3	5,1	4,0	4,1	4,8	4,6	4,7	3,0	3,7	4,6	4,3	3,8
23	Essen	267	4,1	3,2	4,2	4,1	4,3	4,4	3,6	4,3	4,5	3,5	4,3	4,5	5,0	3,8	3,8	4,8	4,4	4,6	3,9	4,0	3,9	3,4	3,8
24	Köln	312	4,1	3,2	3,8	2,8	4,7	4,4	3,7	4,5	4,7	4,7	4,8	4,1	5,2	3,7	4,7	4,8	4,3	4,9	3,1	3,7	3,4	4,1	3,8
25	Stuttgart	370	4,2	3,2	4,5	4,1	4,9	4,5	3,7	4,5	4,7	3,3	4,6	4,5	5,1	2,5	4,1	4,9	4,3	4,5	3,7	4,3	3,8	4,1	3,7
26	Düsseldorf	530	4,2	3,1	4,2	3,3	4,7	4,5	4,0	4,5	4,7	4,4	4,4	4,6	5,1	3,6	4,2	5,0	4,2	4,7	3,6	4,0	3,8	3,6	3,9
27	Wiesbaden	128	4,4	4,1	4,6	4,3	5,1	5,0	3,8	4,7	4,5	3,5	4,8	4,9	5,0	3,2	5,0	4,7	4,3	4,6	4,0	4,5	3,5	3,9	4,3
28	Hamburg	950	4,4	3,6	4,5	3,2	5,2	4,8	4,3	4,8	5,2	4,6	5,2	4,5	5,3	3,1	5,3	5,4	5,0	5,0	3,4	4,0	3,3	4,2	3,9
Mittelwert aller Städte > 200.000 EW mit mehr als 100 Teilnehmern			3,7	2,8	3,6	2,9	4,2	4,0	3,4	4,1	4,2	3,9	4,0	4,0	4,7	3,4	3,8	4,6	4,0	4,2	2,8	3,3	3,1	3,4	3,3
Mittelwert aller Einsendungen			3,5	2,6	3,4	2,7	4,0	3,8	3,2	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	4,5	3,7	3,8	4,2	3,8	3,9	2,6	3,1	3,2	3,3	3,2

Fragen in 2005

	Bei uns wird viel für das Radfahren erworben	Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad	Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert	Radfahren macht Spaß	Als Radfahrer/in fühlt man sich sicher	Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autofahrern/innen sind selten	Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgängern/innen sind selten	Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen	Fahrradblech kommt bei uns selten vor	Radwege und Radfahrstreifen sind in unserer/m Stadt/Ort angenehm breit	Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen	An Baustellen werden Radfahrer/innen bequem und sicher vorbeigeführt	Fahrräder kann man einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen	In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan	Die Stadt/Gemeinde überwacht streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken	Radwege werden regelmäßig gereinigt	Die Ampelschaltungen sind gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren	Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen	Die meisten Einbahnstraßen sind in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen	Radfahrer/innen können sich an eigenen Wegweisern gut orientieren	Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es angenehme Verbindungen abseits der Hauptverkehrsstraßen
--	--	---	--	----------------------	--	---	--	--	---------------------------------------	--	---	--	--	--	---	-------------------------------------	--	--	---	--	---	---

Ergebnisse des Fahrradklimatest 2005 unter 100.000 Einwohner

grün = besser als Mittelwert dieser Kategorie, rot = schlechter
 Fett ab Unterschied zum Mittelwert von: 0.6

Platz von 93 Städten dieser Kategorie	Stadt	Anzahl Teilnehmer	Mittel aller Fragen	Fahrrad- und Verkehrsklima				Sicherheit beim Radfahren					Komfort des Radfahrens				Stellenwert des Radverkehrs				Infrastruktur/Radverkehrsnetze				
				Frage1	Frage2	Frage3	Frage4	Frage5	Frage6	Frage7	Frage8	Frage9	Frage10	Frage11	Frage12	Frage13	Frage14	Frage15	Frage16	Frage17	Frage18	Frage19	Frage20	Frage21	Frage22
1	Bocholt	440	2,1	1,5	1,8	1,3	2,1	2,1	2,2	2,6	2,1	3,9	1,9	2,4	2,6	2,8	2,3	2,3	2,1	2,0	1,3	1,4	1,9	2,0	1,7
2	Wesel	130	2,1	1,8	2,0	1,7	1,9	2,1	2,2	2,6	2,5	2,4	2,2	2,2	2,4	2,5	2,0	2,5	2,3	2,1	1,5	1,6	2,3	1,5	1,7
3	Westerstede	61	2,1	1,2	1,8	1,3	1,4	2,5	2,1	2,5	2,4	2,6	2,3	2,6	2,8	3,7	2,1	3,2	2,3	2,4	1,4	1,5	1,4	1,8	1,4
4	Bünde	127	2,2	1,5	2,2	2,0	1,6	2,5	2,3	2,6	2,3	3,2	2,2	2,7	3,1	3,2	1,8	2,8	2,7	2,4	1,5	1,7	1,8	1,5	1,9
5	Offenburg	136	2,4	1,9	2,2	2,1	2,3	2,6	2,6	2,7	2,4	2,9	2,3	2,6	3,0	2,9	2,5	2,8	2,1	2,3	1,6	1,9	2,4	1,9	2,0
6	Dülmen	86	2,4	1,6	2,2	1,7	2,0	2,5	2,3	2,6	2,6	3,7	2,6	2,3	3,2	3,8	2,2	3,1	2,9	3,0	1,6	1,8	1,5	2,3	2,2
7	Brühl	102	2,4	1,7	2,5	2,0	2,4	2,7	2,4	2,8	2,7	3,5	2,4	2,7	3,3	3,0	2,6	3,1	3,1	2,6	1,4	1,8	1,5	1,6	1,9
8	Ibbenbüren	155	2,5	1,6	2,3	2,2	2,2	2,6	2,4	2,8	2,8	3,2	2,6	3,0	3,1	3,6	2,4	2,9	2,7	2,5	1,9	2,1	2,4	2,2	2,3
9	Ettlingen	140	2,6	1,8	2,4	2,0	2,8	2,8	2,6	3,0	2,7	2,9	2,5	2,8	3,4	2,7	2,4	3,2	2,8	2,9	1,7	2,0	2,5	2,1	2,2
10	Leer	130	2,6	1,6	2,3	1,7	2,3	2,8	2,4	3,0	2,7	3,5	2,7	3,2	3,5	4,1	2,4	3,5	3,1	2,6	1,6	1,9	1,7	2,0	2,1
11	Marl	129	2,6	1,6	2,4	1,9	2,1	2,7	2,6	2,9	2,9	3,5	2,7	3,2	3,2	3,3	2,5	3,1	3,2	2,9	1,8	1,9	2,5	2,3	2,3
12	Bad_Zwischenahn	134	2,7	1,7	2,5	1,6	2,4	3,2	3,1	3,2	3,0	3,2	3,4	3,6	3,7	3,9	2,9	3,6	2,8	2,8	1,7	2,0	2,3	1,6	1,8
12	Pulheim	71	2,7	1,6	2,7	2,2	2,6	3,2	2,7	3,4	3,1	3,2	2,7	3,0	3,6	3,1	2,8	3,5	3,4	3,6	1,9	2,0	2,0	1,9	2,1
12	Kempen	46	2,7	1,8	2,2	1,5	2,5	2,7	2,9	3,0	3,1	3,4	3,0	3,5	3,5	3,3	2,7	3,3	3,0	3,6	1,7	2,4	3,0	2,1	2,2
15	Emden	124	2,8	1,9	2,4	1,9	2,9	2,8	2,7	3,0	2,9	4,3	3,0	3,2	3,6	3,9	2,8	3,3	3,4	3,4	1,7	2,1	2,5	2,4	2,2
16	Soest	122	2,9	1,8	2,9	2,4	3,3	3,1	2,5	3,4	3,0	3,3	2,9	3,4	3,7	3,9	3,1	3,5	3,3	3,1	1,9	2,3	2,5	2,8	2,4
17	Memmingen	55	3,0	1,9	2,7	2,1	3,4	3,1	2,7	3,3	2,7	4,2	2,6	3,5	3,7	4,5	2,9	3,0	2,5	3,7	1,7	2,2	3,0	3,3	2,6
17	Hennigsdorf	132	3,0	1,8	2,8	1,7	3,7	3,0	2,8	3,0	2,5	4,0	3,1	3,3	3,9	3,8	2,9	2,9	3,2	2,5	1,6	2,0	4,5	3,0	3,0
19	Gröbenzell	167	3,0	1,9	2,6	2,0	3,8	3,1	2,8	3,1	2,9	3,5	3,1	3,4	3,8	3,7	3,5	3,5	3,0	3,0	1,9	2,3	2,7	2,8	2,7
19	Gladbeck	73	3,0	2,0	2,8	2,0	2,8	3,0	2,7	3,2	3,8	3,5	3,3	3,0	4,0	3,6	3,3	3,8	3,8	3,2	1,8	2,3	2,3	2,2	2,7
21	Bietighem-Bissingen	71	3,0	2,0	2,9	2,6	3,5	3,0	2,8	3,3	3,1	3,1	2,9	3,4	4,0	3,2	3,0	4,1	3,0	3,3	1,8	2,4	3,6	2,7	2,5
22	Kirchheim_Teck	88	3,0	2,0	2,7	2,2	2,4	3,0	2,6	3,1	3,1	4,0	3,1	3,7	4,3	4,0	2,7	3,7	3,0	3,7	2,1	2,7	3,4	2,6	2,5
23	Burgwedel	74	3,1	1,8	2,5	2,3	4,0	3,2	2,9	3,1	3,1	3,3	3,3	3,4	3,9	3,6	3,3	4,0	3,1	3,0	1,9	2,4	2,6	3,8	2,8
24	Hilden	83	3,1	2,1	2,8	2,1	3,4	3,2	2,7	3,3	3,4	4,0	3,6	3,8	4,1	3,4	3,4	4,0	3,5	3,9	1,9	2,4	2,2	2,2	2,3
25	Rüsselsheim	56	3,1	2,1	3,0	2,4	3,4	3,2	2,7	3,3	3,3	3,5	2,8	3,7	4,1	4,2	3,1	4,3	3,1	3,6	2,0	2,4	3,0	2,5	2,4
26	Rastatt	109	3,1	2,0	2,9	2,4	3,4	3,2	2,8	3,3	3,2	4,2	3,1	3,6	4,0	3,7	3,2	3,4	3,3	3,5	2,3	2,6	2,9	2,7	2,7
27	Lünen	130	3,1	1,9	3,0	2,4	3,4	3,2	3,2	3,5	3,5	3,4	3,1	3,6	4,1	3,7	3,2	3,8	3,8	3,7	1,9	2,4	2,4	2,4	2,6
28	Unna	92	3,1	2,0	3,1	3,0	2,9	3,4	2,8	3,6	3,6	3,2	3,4	3,7	4,2	3,6	2,9	4,0	3,6	3,6	2,2	2,7	2,3	2,5	2,7
29	Aalen	131	3,2	2,0	3,1	2,9	3,7	3,4	2,7	3,3	3,4	2,7	3,0	3,4	4,1	4,2	3,1	3,8	3,4	3,1	2,3	2,5	3,4	3,0	2,9
30	Friedrichshafen	64	3,2	2,3	3,1	2,3	3,3	3,4	3,2	3,8	3,5	3,3	3,3	3,3	4,2	3,9	3,2	3,5	3,3	3,2	2,3	2,7	2,8	3,3	3,0
31	Nordenhamm	220	3,2	1,9	2,5	2,3	4,2	2,9	2,5	2,7	3,3	3,9	3,3	4,1	4,4	4,2	3,7	3,7	3,6	3,4	2,2	2,4	2,9	2,9	3,0
32	Nürtingen	91	3,2	1,9	3,0	2,7	3,6	3,2	2,8	3,4	3,3	3,6	3,0	3,8	4,2	4,1	2,8	3,9	3,4	3,3	2,2	2,7	3,6	3,0	2,8
33	Aurich	122	3,2	2,2	2,9	2,2	4,2	3,3	2,9	3,4	3,0	4,2	3,3	3,9	4,1	4,3	3,7	3,4	3,3	3,4	2,2	2,6	2,9	2,8	2,8
33	Herford	145	3,2	2,2	3,2	2,6	3,5	3,6	3,0	3,4	3,7	3,5	3,4	3,8	4,1	3,9	3,2	4,1	3,7	3,5	2,2	2,7	2,8	2,3	2,6
35	Kempten	63	3,2	2,3	3,3	2,8	3,5	3,4	2,7	3,4	3,4	3,2	2,9	3,9	4,3	3,5	3,0	3,8	3,3	3,6	2,1	2,6	3,4	4,0	3,1
36	Delmenhorst	50	3,3	1,8	3,0	2,3	3,2	3,3	3,0	3,3	3,7	4,4	3,7	3,7	3,9	4,1	3,7	3,9	4,0	3,8	2,2	2,8	2,3	2,7	3,0
37	Filderstadt	67	3,3	2,4	3,7	3,1	2,3	3,6	3,3	3,7	3,7	3,2	3,4	3,4	4,4	3,1	3,0	3,8	4,1	4,2	2,8	3,0	3,0	2,3	2,8
37	Coburg	112	3,3	2,4	3,2	2,9	3,9	3,6	2,8	3,4	3,3	3,0	3,5	3,8	4,1	3,8	3,5	4,0	3,1	3,5	2,5	2,9	2,6	2,9	3,3
37	Forchheim	41	3,3	2,3	3,0	2,8	3,7	3,2	3,0	3,4	3,8	3,6	3,7	4,2	4,4	3,8	3,6	4,1	3,4	4,0	1,9	2,4	2,5	2,9	2,6
40	Mühlheim_Main	147	3,3	2,0	3,3	2,5	3,8	3,7	3,0	3,3	3,2	4,0	3,4	4,1	4,4	3,2	3,7	4,3	3,7	3,9	2,2	2,6	2,8	2,9	2,5
41	Rodgau	58	3,3	2,1	3,3	2,7	3,8	3,5	2,6	3,5	3,6	4,4	3,2	4,2	4,5	2,8	3,0	4,6	3,7	3,8	2,4	2,6	2,5	3,4	2,6
41	Grevenbroich	152	3,3	2,1	3,0	2,3	4,1	3,5	2,8	3,5	3,6	3,8	3,6	3,9	4,3	4,1	3,6	4,0	3,7	3,6	2,0	2,5	3,2	2,7	2,8
43	Neumarkt_Obpf.	143	3,3	2,3	3,2	2,6	4,0	3,4	2,8	3,5	3,5	3,8	3,2	3,7	4,2	3,7	3,4	3,9	3,5	3,6	2,4	2,9	2,9	3,3	3,0
43	Wismar	62	3,3	1,9	3,1	2,4	3,2	3,4	3,1	3,5	3,5	3,9	3,3	3,7	4,4	4,7	3,4	4,1	4,1	3,2	2,4	2,8	2,9	3,1	3,1
43	Ravensburg	42	3,3	2,9	3,0	3,1	4,2	3,8	3,0	3,8	3,4	3,6	3,5	3,6	4,4	4,4	3,6	3,5	3,0	3,8	2,1	2,7	2,0	2,7	2,8
46	Bamberg	112	3,3	2,4	3,1	2,3	3,8	3,4	3,1	3,6	3,4	3,4	3,4	3,6	4,1	4,7	3,9	3,9	3,0	3,9	2,1	2,8	3,4	3,1	3,0
47	Germering	105	3,4	2,2	2,8	2,2	4,2	3,5	2,5	3,4	3,3	3,7	3,5	3,6	4,1	4,0	3,8	4,0	3,2	3,7	2,1	2,7	4,3	3,5	3,4
48	Itzehoe	47	3,4	2,5	3,0	2,3	4,0	3,5	2,7	3,5	3,5	3,6	3,6	3,3	4,7	4,6	3,8	3,7	4,0	3,6	2,0	2,5	2,5	4,1	3,0
49	Baden-Baden	70	3,4	2,3	3,3	3,0	4,0	3,7	3,1	3,4	3,5	2,9	3,9	4,1	4,0	3,5	3,8	3,8	3,5	3,6	2,4	2,9	3,0	3,4	2,9
49	Puchheim	40	3,4	3,0	3,2	2,6	3,7	3,6	2,9	3,6	3,3	3,6	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	3,8	3,4	3,3	2,5	2,7	3,4	2,5	2,9
51	Burgdorf	132	3,4	2,2	3,2	2,5	3,3	3,7	3,1	3,6	3,6	4,4	3,6	3,9	4,2	3,6	3,4	4,0	3,6	3,9	2,4	3,0	2,6	3,8	3,0
51	Hürth	726	3,4	2,3	2,9	2,9	4,3	3,4	3,1	3,3	3,4	3,7	3,5	4,1	4,1	3,7	3,8	3,8	4,3	3,3	2,5	2,7	2,9	3,3	3,0
51	Lüneburg	119	3,4	2,5	3,1	2,2	3,8	3,6	3,2	3,7	3,6	3,9	3,7	3,3	4,5	4,2	3,8	4,0	3,4	4,0	2,0	2,7	2,7	3,2	3,2
51	Neubrandenburg	149	3,4	2,1	3,3	2,3	3,3	3,6	3,3	3,7	3,6	4,3	3,4	3,9	4,4	4,6	3,4	3,5	3,4	3,4	2,5	2,7	3,7	2,7	3,2
55	Langenfeld	84	3,4	2,3	3,5	3,1	3,8	3,4	3,4	3,7	3,6	4,0	3,7	3,5	4,3	3,7	3,6	3,8	3,8	3,9	2,1	2,9	3,2	3,0	2,8
56	Oranienburg	166	3,4	2,4	3,3	2,0	3,6	3,9	3,5	3,6	3,7	4,0	3,8	3,8	4,1	4,0	3,2	3,2	3,6	3,1	2,7	3,1	3,7	3,4	3,6
57	Seligenstadt	106	3,4	2,2</																					

Ergebnisse des Fahrradklimatetest 2005 für Sachsen im Vergleich zu 2003

Freiberg und Pirna sind 2003 nicht dabei gewesen, Chemnitz hatte 2005 zu wenig Fragebögen eingesendet

grün = besser als Mittelwert aller Städte, rot = schlechter

Fett ab Unterschied zum Mittelwert von: 0,6

Stadt	Platz in dieser Kategorie	Anzahl Teilnehmer	Mittel aller Fragen
Leipzig	Platz 6 von 28	120	3,3
2003	Platz 10 von 34		3,59
gegenüber 2003	+2,5		+0,3
Dresden	Platz 19 von 28	410	4,1
2003	Platz 21 von 34		4,24
gegenüber 2003	-1,9		+0,2
Mittelwert aller Städte > 200.000 EW mit mehr als 100 Teilnehmern			3,7
Mittelwert aller Einsendungen			3,5

Frage1	Frage2	Frage3	Frage4
2,4	3,4	2,3	4,0
3,09	2,27	2,18	
+0,7	-1,1	-0,1	
3,1	4,1	3,0	4,8
3,36	4,00	2,82	
+0,3	-0,1	-0,2	
2,8	3,6	2,9	4,2
2,6	3,4	2,7	4,0

Frage5	Frage6	Frage7	Frage8	Frage9
3,7	3,0	4,0	3,6	3,8
4,00	2,64			
+0,3	-0,3			
4,6	3,8	4,5	4,7	3,8
4,82	4,00			
+0,3	+0,2			
4,0	3,4	4,1	4,2	4,0
3,8	3,2	3,8	3,8	3,8

Frage10	Frage11	Frage12	Frage13
3,3	3,0	4,5	3,5
3,73	3,45	5,18	3,36
+0,4	+0,4	+0,7	-0,2
4,3	4,4	5,2	3,1
4,45	4,55	5,00	2,64
+0,1	+0,1	-0,2	-0,4
4,0	4,0	4,7	3,4
3,8	3,9	4,5	3,7

Frage14	Frage15	Frage16	Frage17
3,1	4,5	3,6	3,6
3,27	4,73	3,91	4,64
+0,2	+0,2	+0,3	+1,0
4,2	4,5	4,2	4,4
4,09	4,55	4,45	4,36
-0,1	+0,1	+0,2	-0,1
3,8	4,6	4,0	4,2
3,8	4,2	3,8	3,9

Frage18	Frage19	Frage20	Frage21	Frage22
2,1	2,8	2,2	3,1	2,9
2,27	3,55	2,55	3,27	
+0,2	+0,7	+0,4	+0,2	
3,1	3,8	3,8	4,4	4,0
3,36	4,18	4,18	4,64	
+0,2	+0,4	+0,3	+0,2	
2,8	3,3	3,1	3,4	3,3
2,6	3,1	3,2	3,3	3,2

5,09	4,00	3,91	4,36
------	------	------	------

4,73	4,45	5,45	4,91
------	------	------	------

Stadt	Platz in dieser Kategorie	Anzahl Teilnehmer	Mittel aller Fragen
Zwickau	Platz 19 von 21	167	4,0
2003	Platz 29 von 29		4,97
gegenüber 2003	+2,4		+1,0
Mittelwert aller Städte > 100.000 EW mit mehr als 70 Teilnehmern			3,6

Frage1	Frage2	Frage3	Frage4
2,8	4,0	3,3	4,6
4,00	5,18	4,64	
+1,2	+1,2	+1,3	
2,6	3,3	2,8	4,0

Frage5	Frage6	Frage7	Frage8	Frage9
4,5	3,2	4,0	3,8	3,5
5,18	4,36			
+0,7	+1,1			
3,8	3,3	3,9	3,8	3,8

Frage10	Frage11	Frage12	Frage13
4,3	4,6	4,8	3,8
5,09	4,55	5,55	5,00
+0,8	-0,0	+0,8	+1,2
3,8	4,0	4,5	3,8

Frage14	Frage15	Frage16	Frage17
4,4	4,0	4,2	4,2
5,00	4,91	5,09	5,18
+0,6	+0,9	+0,9	+1,0
3,8	4,3	3,7	3,9

Frage18	Frage19	Frage20	Frage21	Frage22
3,4	3,9	4,0	3,8	4,1
4,64	4,82	4,55	4,91	
+1,2	+0,9	+0,5	+1,1	
2,6	3,1	3,2	3,2	3,2

5,09	4,64	5,91	6,00
------	------	------	------

Stadt	Platz in dieser Kategorie	Anzahl Teilnehmer	Mittel aller Fragen
Freiberg	Platz 84 von 93	115	3,9
Pirna	Platz 87 von 93	81	4,0
Mittelwert aller Städte < 100.000 EW in der Wertung			3,3

Frage1	Frage2	Frage3	Frage4
2,7	3,9	2,7	4,4
2,6	3,6	3,0	4,3
2,3	3,2	2,5	3,7

Frage5	Frage6	Frage7	Frage8	Frage9
4,4	3,6	4,1	3,6	3,4
4,5	3,4	4,5	4,5	3,3
3,5	3,0	3,5	3,5	3,6

Frage10	Frage11	Frage12	Frage13
4,3	4,6	4,9	4,2
4,3	3,9	4,9	3,4
3,6	3,8	4,2	3,8

Frage14	Frage15	Frage16	Frage17
4,1	3,4	3,9	3,9
4,2	4,0	4,4	3,6
3,5	3,9	3,6	3,6

Frage18	Frage19	Frage20	Frage21	Frage22
3,5	4,0	3,6	4,1	4,4
3,8	4,0	5,5	4,5	4,8
2,3	2,8	3,2	3,1	3,0

Fragen in 2005

--

Fahrrad- und Verkehrsklima
Bei uns wird viel für das Radfahren geworben
Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad
Radfahrer/innen werden bei uns als Verkehrsteilnehmer akzeptiert
Radfahren macht Spaß

Sicherheit beim Radfahren
Als Radfahrer/in fühlt man sich sicher
Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgänger/innen sind selten
Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Autohaltern/innen sind selten
Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen
Fahrradabstahl kommt bei uns selten vor

Komfort des Radfahrens
Radwege und Radfahrstreifen sind in unserer/m Stadt/Ort angenehm/breit
An Baustellen werden Radfahrer/innen bequem und sicher vorbeigeführt
Fahrräder kann man einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen
Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen

Stellenwert des Radverkehrs
In jüngster Zeit wurde bei uns besonders viel für den Radverkehr getan
Die Stadt/Gemeinde überwacht streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken
Radwege werden regelmäßig gereinigt
Die Ampelschaltungen sind gut auf Radfahrer/innen abgestimmt

Infrastruktur/Radverkehrsnetze
Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen
Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren
Auch für die täglichen Wege mit dem Rad gibt es angenehme Verbindungen abseits der Hauptverkehrsstraßen
Radfahrer/innen können sich an eigenen Wegweisern gut orientieren

Fragen in 2003

--

Bei uns fahren alle Bevölkerungs- und Altersgruppen mit dem Fahrrad
Bei uns ist das Fahrrad vollwertiges Freizeit- und Alltagsverkehrsmittel
Radfahren macht Spaß

Als Radfahrer/in fühlt man sich sicher
Konflikte zwischen Radfahrern/innen und Fußgänger/innen sind selten

Unsere Strecken für Radfahrer/-innen sind angenehm/breit
Bei uns findet man überall an der Straße geeignete Abstellanlagen

In jüngster Zeit hat unsere Stadt besonders viel für den Radverkehr getan
Die Stadt überwacht streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken oder Radfahrer/innen behindern
Radwege werden regelmäßig gereinigt
Die Ampelschaltungen an den Hauptstraßen sind gut auf Radfahrer/innen abgestimmt

Bei uns ist auch das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen
Bei uns kann man zügig und direkt Rad fahren
Radfahrer/innen können sich an eigenen Wegweisern gut orientieren
Die meisten Einbahnstraßen sind in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen offen

Nur wenige Autos fahren zu schnell
Unsere Strecken für Radfahrer/innen sind bequem und komfortabel
Bei uns bekommen Radfahrer/innen an vielen Ampeln eine eigene Grünphase vor dem Autoverkehr („Grünvorlauf“)
Bei uns gibt es vor Ampeln häufig eigene Aufsteilplätze für Radfahrer/innen vor den Autos