

ADFC Dresden e.V. • Bautzner Str. 25 • 01099 Dresden

Stadtbezirksräte von Prohls
Stadtbezirksräte von Leuben
Landeshauptstadt Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bautzner Str. 25
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 5
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN
26sra010

10. September 2026

Bahnhofsvorplatz Niedersedlitz - Stellungnahme für SBR (V0833/26)

Sehr geehrte Mitglieder der Stadtbezirksräte von Prohls und Leuben,

auf Ihrer Tagesordnung für den 14. bzw. 16. September steht die Vorlage V0833/26 (Bahnhofsvorplatz Niedersedlitz) zur Beratung. Der ADFC Dresden freut sich, dass nun die konkreten Planungen für den Umbau des Bahnhofsvorplatzes vorliegen.

Im Beschlussvorschlag ist eine aktualisierte Planung für die Nutzung der Fläche erfolgt. Diese sollte aus unserer Sicht weiter konkretisiert bzw. verbessert werden:

- **Bike & Ride Fahrradabstellanlagen:** Im Vergleich zur Vorplanung (V2956/24) sind im Haltestellenbereich weniger Fahrradstellplätze geplant. Ebenfalls soll perspektivisch die bisherige Fahrradabstellanlage der DB auf dem Vorplatz wegfallen. Nach Ermittlung des ADFC würde die Zahl der Fahrradstellplätze von aktuell 67 auf 108 steigen, was leider weit unter dem Bedarf von ca. 230 Stellplätzen liegt. Dieser ergibt sich aus dem Ziel, für jeden zehnten Fahrgast eine Fahrrad-Parkgelegenheit bereitzustellen.

Um diese Lücke abzufedern, bitten wir Sie, folgende Empfehlung zu beschließen: Die neben dem Mobipunkt geplante „Bike+Ride mit Überdachung“-Anlage soll als überdachter Doppelstockparkplatz ausgeführt werden. Bei gleichem Flächenbedarf verdoppelt sich dadurch die Zahl der Abstellmöglichkeiten (siehe Beispielfoto im Anhang). Damit würde der Bahnhof auf Note 4 „Knapp Bestanden“ im System der aktuellen sachsenweiten Bike&Ride-Studie des ADFC Sachsen aufsteigen (aktuell Note 5 „Durchgefallen“). Für Note 2 „Gut“ wären mindestens 237 Fahrradabstellmöglichkeiten notwendig. Wie die Studie zeigt, hat Dresden sachsenweit deutlich Aufholbedarf: In allen anderen Städten und Landkreisen sind Bahn und Fahrrad besser verknüpft.

- **Parkplatz:** Der als „optional“ markierte neue Zuwegung vom Parkplatz zur Bahnsteigunterführung (mit Fahrstuhl), sollte verbindlich vorgesehen und umgesetzt werden. Dies ist auch wegen der Lage der Behindertenparkplätze für kurze Wege zum Bahnsteig wichtig.
- **Städtebaulich:** Die geplanten Bäume und Baumscheiben sollten großzügig dimensioniert werden, um die Aufenthaltsqualität zu erhöhen. Die Baumscheiben könnten über die Dachentwässerung der Fahrradabstellanlagen bewässert werden. Der Parkplatz sollte im Sinne des Schwammstadtkonzeptes nicht vollständig versiegelt werden, sondern Versickerung und Baumbewässerung ermöglichen.

Hiermit bitten wir Sie, dem Oberbürgermeister zu empfehlen, den Planungsauftrag für den weiteren Verlauf entsprechend unserer Vorschläge anzupassen.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

Nils Larsen



Doppelstockparker Foto: Orion Bausysteme