

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN  
19gse011

2. März 2019

## Stellungnahme zu V-WX0061/19 – Ersatzlose Beseitigung des Bahnüberganges Bahn-km 5,380 „Lausa“

Sehr geehrte Damen und Herren,

der ADFC lehnt die ersatzlose Schließung dieses Bahnüberganges ab. Wir schließen uns dem Anliegen der Vorlage des Ortschaftsrats Weixdorf an und bitten darum, dass der Deutschen Bahn in dem Sinne Bescheid gegeben wird, dass der Bahnübergang mit einer Nutzungseinschränkung für den Rad- und Fußverkehr erhalten bleiben sollte (eine Möglichkeit, die im Schreiben der Deutschen Bahn angedeutet wurde).

Sowohl die Königsbrücker Landstraße als auch der anschließende, öffentlich gewidmete Weg ÖW2 sind als Routen für den Radverkehr im Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden ausgewiesen.

Über diesen Übergang besteht eine günstige Verbindung, um zu Fuß oder mit dem Fahrrad aus Richtung Ottendorf-Okrilla und Hermsdorf das Gewerbegebiet Promigberg zu erreichen. Die Erreichbarkeit dieses Gewerbegebietes von den Grundstücken Königsbrücker Landstraße 454 – 470 aus ist über diesen Weg ebenfalls gegeben.

Über die Lausaer Kirchgasse ist das Gewerbegebiet aus Richtung Hermsdorf nur mit einem sehr großen Umweg zu erreichen.

Unsere Beobachtung zeigt, dass dieser Bahnübergang in der Praxis tatsächlich häufig genutzt wird.

In diesem Zusammenhang möchten wir darauf aufmerksam machen, dass das Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden für die Königsbrücker Landstraße fehlende Radverkehrsanlagen bemängelt (Mangel 777). Im weiteren Verlauf Richtung Hermsdorf ist ebenfalls die Anlage von Radverkehrsanlagen auf Grundlage des Radverkehrskonzepts des Freistaates Sachsen vorgesehen (Maßnahmen 3979 und 3980). Aus Sicht des ADFC wäre eine einfache Lösung, eine Verbindung des Kugelgenweges bzw. „Am Promigberg“ und der Straße „Am Steinbruch“ zu schaffen. Damit würden sich die Erreichbarkeit des Gewerbegebietes und die Verhältnisse für den Radverkehr unaufwändig weiter verbessern lassen.

Mit freundlichen Grüßen  
ADFC Dresden e.V.

*N. Larsen*  
Nils Larsen