

ADFC Dresden e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden

Stadträte im Ausschuss für Stadtentwicklung,
Bau, Verkehr und Liegenschaften

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bischofsweg 38
01099 Dresden

Telefon: 0351 - 501 391 5
Telefax: 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN
18sra030

10. Juni 2018

V2249/18 - Großenhainer Straße

Sehr geehrte Mitglieder des Ausschusses Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften

wir nehmen Stellung zur Vorplanung *Verkehrsbauvorhaben „Bestandsnahe Gleissanierung Großenhainer Straße zwischen Riesaer Straße und Trachenberger Platz“*.

Allgemein

Es ist generell positiv anzumerken, dass im gesamten Abschnitt Radfahrstreifen vorgesehen sind. Bis auf einen kurzen Abschnitt (stadtauswärts vor der Einfahrt zum Supermarkt am Trachenberger Platz) haben diese eine Breite von 1,85m. Radfahrer nicht mehr verpflichtend über den Gehweg zu leiten, dürfte in Zukunft Konflikte mit Fußgängern, besonders im Haltestellenbereich, reduzieren.

Die Planung führt die Gleise teilweise nicht direkt, sondern mit einem geringen Abstand, am Radfahrstreifen entlang. Dieser Abstand ist für einen Kfz-Streifen in Regelbreite nicht ausreichend. Hier befürchten wir ein Überfahren der Sperrlinie zum Schutzstreifen und enges Überholen von Radfahrern. Wir schlagen vor, den stadtauswärtigen Radfahrstreifen aufzuweiten, so dass dieser direkt an die Gleise grenzt. Dies soll im Sinne der Verkehrssicherheit enges Überholen von Radfahrern verhindern und eine durchgängig gleichmäßige Verkehrsführung schaffen.

Kreuzung vor Pestalozzi-Gymnasium

Im aktuellen Zustand ist die sechsarmige Kreuzung unübersichtlich und weiträumig. Aus diesem Grund ist die illegale Nutzung der Gehwege durch radfahrende Schüler im Umfeld sehr hoch, was zu Konflikten mit Fußgängern führt. Es ist zu überlegen, ob das Linksabbiegen aus der Großenhainer Str. stadtauswärts in die Coswiger Str. unterbunden werden kann (eine Zufahrt ist auch über die Riesaer Str. möglich). Ebenso könnte in der Gegenrichtung (von der Großenhainer Str. stadteinwärts nach links in die Weinböhlauer Str., den Pestalozziplatz und den Fahrradstellplätzen des Pestalozzi-Gymnasiums) das Abbiegen durch eine separate Spur erleichtert werden. Die Verkehrssicherheit der Schüler könnte auch mit einer LSA für die gesamte Kreuzung verbessert werden.

Parkflächen zwischen Weinböhlauer Str. und Zeithainer Str. stadtauswärts

Um die Erreichbarkeit der örtlichen Geschäfte auch für Radfahrer zu verbessern, sollten einige der Parkflächen mit Fahrradbügeln bestückt werden.

Kreuzung mit Heidestr.

Es ist unklar, warum stadteinwärts in Richtung Heidestr. eine separate Abbiegespur geschaffen werden soll, während selbige in die Gegenrichtung wegfallen soll. Ohne diese separate Spur könnte die Gehwegrückziehung so geändert werden, dass auf die Baumversetzung auf der Südseite vor dem Supermarkt verzichtet werden kann.

Für Fragen stehen wir wie immer gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

N. Larsen

Nils Larsen