

ADFC Dresden e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
Straßenverkehrsbehörde
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bischofsweg 38
01099 Dresden

Telefon: 0351 - 501 391 5
Telefax: 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN

17gse043

20. September 2017

Anbindung Albertbrücke

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor einem Jahr wurde die Albertbrücke nach umfangreicher Sanierung neu eröffnet und die neue Brücke verfügt nun auf beiden Seiten über Radwege. Es ist die mit Abstand wichtigste Elbquerung für den Radverkehr in Dresden. Auf der nördlichen Seite ist die Anbindung an den Elberadweg gut möglich. Auf der Südseite (Sachsenplatz) ist die Anbindung des Elberadwegs aus Osten über die neue Rampe sehr günstig und aus Westen möglich. Dagegen ist die Fahrt von der Brücke auf den linken Elberadweg nur indirekt in Richtung Stadt und überhaupt nicht in Richtung Osten möglich.

Hier muss der Radverkehr erst das Käthe-Kollwitz-Ufer/Terrassenufer überqueren, um dann den südlichen Radweg des Käthe-Kollwitz-Ufers zu benutzen. Eine geführte Anbindung an den Elberadweg ist hier auch nicht sofort ersichtlich. Die neue Rampe, 200 m östlich der Brücke, deren Sanierung wir sehr begrüßen, ist vom Radweg auf der Südseite des Käthe-Kollwitz-Ufers nur für geübte Radfahrer erreichbar (links abbiegen im vollen Verkehr).

**Der ADFC Dresden fordert daher hier eine Verbesserung im Sinne einer sicheren und ungehinder-
ten Radverkehrsführung, also idealerweise die sofortige Umsetzung der Maßnahme 910 des Rad-
verkehrskonzepts.**

Eine sichere Anbindung von der Albertbrücke zum Elberadweg würden hier z.B. Rampen aus Stahlkonstruktionen bieten. **Eine kurzfristige realisierbare Maßnahme wäre die Freigabe des nördlichen Fußweges des Käthe-Kollwitz-Ufers für den Radverkehr**, so wie sie bis zur Sanierung vorhanden war (siehe Foto). Wir bitten um Rückmeldung nach abgeschlossener Prüfung. **Zusätzlich sollte eine klare wegweisenden Beschilderung für Radfahrer angebracht werden.**

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

N. Larsen

Nils Larsen

Beschilderung vor der Sanierung: Fußweg mit Radfahrer frei vor Sanierung der Albertbrücke
©Google Street View



Aktuelle Zustand und Beschilderung

