

ADFC Dresden e.V. • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Straßen- und Tiefbauamt
Postfach 120 020
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bischofsweg 38
01099 Dresden

Telefon: 0351 - 501 391 5
Telefax: 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN
16gse041

9. Juni 2016

Radverkehrsführung am neuen Einkaufszentrum am Straßburger Platz

Sehr geehrter Herr Professor Koettnitz,

Anfang April dokumentierte der ADFC Dresden in einem Videobeitrag die Verschlechterung der Radverkehrsführung am neuen Einkaufszentrum am Straßburger Platz (siehe <http://vimeo.com/162099052>). Wir stellten fest, dass es jetzt einen hohen Bordstein im natürlichen Fahrtweg des Radverkehrs gibt.

Am 22. April nahm das Straßen- und Tiefbauamt zum ADFC-Videobeitrag Stellung und wird im Dresden-Fernsehen zitiert: „Es handelt sich um eine baustellenbedingte Wegeführung, die offenbar vom Bauherrn angelegt worden ist. Wir stimmen mit der Feststellung des ADFC überein, dass sie nicht ideal ist. Das Straßen- und Tiefbauamt erwägt daher eine kleine Baumaßnahme zur Umlegung der Einmündung. Auch diese als baustellenbedingtes Provisorium. Zukünftig verläuft die Hauptradroute über die neue Canalettostraße.“ www.dresden-fernsehen.de/Aktuelles/Dresden/Artikel/1415353/ADFC-kritisiert-Baustellenregelung-am-Straßburger-Platz

Die Aussage verstehen wir nicht. Es gibt keinen Hinweis, dass der hohe Bordstein lediglich ein Baustellen-Provisorium ist. Vielmehr ist die Einmündung von der Stübelallee zur Anlieferungsstraße im B-Plan in der ausgeführten Geometrie vorgesehen. Der B-Plan enthält aber keine Angabe zur Bordsteinhöhe, die könnte aber auch 0 oder 3 cm sein. Der Verweis auf die neue Canalettostraße ist nicht ausreichend. Wie sollen Radfahrer von der neuen Canalettostraße legal weiter Richtung Stadtzentrum gelangen? Außerdem soll laut B-Plan der ÖFW 55 weiterhin als Radroute erhalten bleiben. Nur über ÖFW 55 ist ein legales Fahren Richtung Stadtzentrum möglich.

Welche Baumaßnahme erwägen Sie und warum als Provisorium? Der ADFC fordert Sie dazu auf, die Einmündung zur Anlieferungsstraße so zu ändern, dass ÖFW 55 wieder bequem und sicher nutzbar wird. Bitte erläutern Sie uns, wie die Wegeführung nach Abschluss der Bauphase im Detail gestaltet sein soll.

Außerdem fordern wir Sie dazu auf, Maßnahmen gegen das Kfz-Parken auf der Grünfläche östlich des Einkaufszentrums zu ergreifen. Die Kfz-Führer nutzen den ÖFW 55 als Zufahrt oder parken sogar darauf.

Mit freundlichen Grüßen
ADFC Dresden e.V.

Nils Larsen