

**ADFC Dresden e.V.** • Bischofsweg 38 • 01099 Dresden

Landeshauptstadt Dresden  
Stadtplanungsamt  
Amtsleiter Stefan Szuggat  
Postfach 12 00 20  
01001 Dresden

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club Dresden e.V.

Bischofsweg 38  
01099 Dresden

Telefon: 0351 - 501 391 5  
Telefax: 0351 - 501 391 6

info@adfc-dresden.de  
www.adfc-dresden.de

IHR ZEICHEN

IHR SCHREIBEN VOM

UNSER ZEICHEN  
17gse033

14. Juli 2017

## **Maßnahme 687 im Radverkehrskonzept der Stadt Dresden: Nördliche Anbindung der Straße *Zur Messe* an den Messering**

Sehr geehrter Herr Szuggat,

das gesamtstädtische Radverkehrskonzept, welches am 23.03.2017 vom Dresdner Stadtrat beschlossen wurde, sieht als Maßnahme Nr. 687 den Bau einer gesonderten Radverkehrsanlage zwischen der Straße „Zur Messe“ und dem nördlichen Messering vor.

Diese Verbindung ist vor allem dann von Bedeutung, falls zukünftig eine Elbquerung im Pieschener Winkel eingerichtet wird - sei es als Brücke, sei es als Fähre. Bekanntlich hat der Dresdner Stadtrat mit Beschluss vom 08.09.2016 - A0223/16 - die Prüfung zur zeitnahen Wiedereinrichtung einer solchen Fähre beauftragt. Der Verkehrs-entwicklungsplan VEP 2025plus der Landeshauptstadt Dresden hält zu Ziffer 6.9.6. (Seite 169) die spätere Errichtung einer Rad- und Fußgängerbrücke am Pieschener Winkel offen. Mit dem Neubau eines Trainingszentrums auf der Schlachthofinsel gewinnt auch die Befahrbarkeit der Straße „Zur Messe“ für Radverkehr in beiden Richtungen an Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund bitten wir Sie um die vorgezogene Prüfung, in welcher Weise die Maßnahme Nr. 687 zukünftig realisiert werden soll. Das Radverkehrskonzept hat diese Maßnahme in die Priorität 3(drei) eingestuft. **Wir sind allerdings in Sorge, dass die notwendige Flächenverfügbarkeit zukünftig nicht gegeben ist, falls Einrichtung dieser Radverkehrsanlage nicht zeitnah vorbereitet wird.**

Gegenwärtig befindet sich ein Gehweg von der Straße „Zur Messe“ bis zur Endhaltestelle der Straßenbahnlinie 10 auf der Westseite der Schienen, welche die Gleisschleife anbinden. Dieser Gehweg ist für die zukünftige Mitbenutzung durch Radverkehr nicht ausreichend. Östlich der Straßenbahn-Schienen befindet sich das Flurstück Nr. 648 der Gemarkung Dresden-Friedrichstadt. Dieses Grundstück wird derzeit von der Fa. STESAD GmbH zum Verkauf angeboten. Zwei aktuelle Fotos fügen wir bei.

Planungsrechtlich besteht die Möglichkeit, einen schmalen Streifen auf der Westseite des Flurstücks Nr. 648 für die Nutzung als Radverkehrsanlage zu sichern. Außerdem kann die Stadtverwaltung Dresden mit der Fa. STESAD GmbH in Verhandlung eintreten, um die betreffende Fläche im Einvernehmen für die Radverkehrsnutzung zu sichern.

Hiermit bitten wir Sie um schnelle Klärung der zukünftigen Flächenverfügbarkeit für den Bau einer Radverkehrsanlage als Maßnahme 687 des Radverkehrskonzeptes.

Mit freundlichen Grüßen  
ADFC Dresden e.V.

*N. Larsen*

Nils Larsen

Anlagen

